

# OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej przebudowa drogi gminnej Janowiec p. wieś polegająca na budowie chodnika dla pieszych w jej pasie drogowym na odcinku 700m

## 1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430).
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy – Gminy Radomyśl Wielki.

## 2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

## 3. Stan istniejący.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Janowiec w km 0+000 na końcu istniejącego chodnika, koniec odcinka w km 0+700 znajduje się w skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103 563. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. 2x0,50m. Odwodnienie rowami otwartymi w stanie zadowalającym.

## 4. Stan projektowany.

### 4.1. Sytuacja.

Z uwagi na przebieg drogi w obrębie zwartej zabudowy jednorodzinnej po stronie prawej postanowiono zaprojektować chodnik o szerokości 1,50m. uwagi na jezdnię o szerokości 5,0m zostało przewidziane poszerzenie pasa ruchu po stronie chodnika do szerokości 3,0m.

**Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.**

### 4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka został dopasowany do niwelety nawierzchni drogi gminnej i dróg bocznych oraz zjazdów.

### 4.3. Odwodnienie

Zaprojektowany system odprowadzenia wód opadowych, uwarunkowany jest niweletą i przekrojem drogi, ukształtowaniem terenu oraz możliwością odprowadzenia wód i ścieków opadowych.

Podstawowym urządzeniem do odprowadzenia wody z jezdni i chodnika jest kanalizacja deszczowa Ø 300 o długości łącznej 616m w tym 171m na początku odcinka i 445m w drugiej części odcinka.

W skład projektowanej kanalizacji deszczowej wchodzi:

- studnie rewizyjne z kręgów Ø 1 000 w ilości 22 szt. w km 0+007; 0+039; 0+073; 0+106; 0+132; 0+137; 0+169; 0+225; 0+269; 0+299; 0+329; 0+361; 0+393; 0+420; 0+433; 0+440; 0+480; 0+520; 0+560; 0+600; 0+640; 0+675
- wpusty uliczne żelbetowe typu ciężkiego osadzone na studzienkach ściekowych Ø 500 w ilości 19 szt. w km 0+007; 0+039; 0+073; 0+106; 0+132; 0+169; 0+269; 0+299; 0+329;

0+361; 0+393; 0+420; 0+440; 0+480; 0+520; 0+560; 0+600; 0+640; 0+675 wraz z przykanalikami Ø 160

Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej na początku odcinka nastąpi bezpośrednio do przepustu na rowie poprzecznym.

Drugi odcinek kanalizacji deszczowej na końcu projektowanej drogi zostanie włączony do potoku Dęba zlokalizowanego na działce nr 8 poprzez zabezpieczenie wylotem ściankowym.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy użyć rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN10, układanych zgodnie z zaleceniami producenta.

Przewody należy prowadzić zgodnie ze spadkiem z części rysunkowej projektu, na ławie z pospółki grubości 20 cm.

Szerokość wykopu pod rury u podstawy winna być powiększona o 2\*0.3 m. Szerokość ta niezbędna jest do wykonania ławy i warstwy wyrównawczej pod rurociąg. Ściany wykopów pionowych powinny być zabezpieczone przed usuwaniem się ziemi, za pomocą ścianki szczelnej.

Studnie połączeniowe wykonać, jako prefabrykowane Ø 1000 mm z betonu C35/45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego i mrozoodpornego. Studnie osadzone będą w wykopie na warstwie betonu C10/15 o gr. 15 cm. Przejścia przewodów przez ściany zostaną wykonane, jako szczelne, umożliwiające elastyczne podłączenia rury do studni. Studnie zostaną przykryte pokrywą betonową wyposażoną w właz żeliwny Dn 600 klasy D400.

Do odprowadzenia wody z jezdni przewidziano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z pierścieniami odciażającymi i z osadnikiem h = 1.00 m. Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400. Wylotów wpustów projektuje się z rur z tworzyw sztucznych Ø 200 mm, o sztywności SN10.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni:**

##### **Dla chodnika**

6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym

10 cm - w-wa odcinająca z piasku,

##### **Przejścia chodnika przez zjazdy oraz zjazdy**

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

10 cm w-wa odcinająca z piasku,

##### **Jezdnia - poszerzenie:**

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

10 cm w-wa odcinająca z piasku,

##### **Alternatywnie dla poszerzenia jezdni oraz zjazdów publicznych**

5 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/20 dla ruchu KR3

6 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 dla ruchu KR3

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

10 cm – w-wa odcinająca z piasku,

### **Powierzchnie zabudowy.**

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach wyniesie:

- chodnik z kostki brukowej betonowej 848 m<sup>2</sup>,
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 346m<sup>2</sup>
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej o powierzchnię z kostki 683 0m<sup>2</sup>

### **5. Ochrona środowiska.**

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

**Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%**

### **6. Wycinka drzew.**

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

### **7. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **8. Inne dane.**

Przebudowa drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.